



PILOTES DE MONTAGNE

BULLETIN n°88 octobre 2014 Association Française des pilotes de montagne



Le Mot du Président

Le Mot du Président



Le magazine que vous avez sous les yeux n'était pas paru depuis 6 mois, 6 mois de retard et oui notre ami rédacteur malgré les nombreux appels auprès des adhérents, ne reçoit plus de sujetsmerci aux auteurs des articles de ce bulletin.

Nous sommes une Association en mouvement ouverte à toutes et à tous.

La difficulté de notre passion est triple, aux évolutions sociales s'ajoutent la complexité de l'apprentissage et les problèmes d'entraînement (coût nombre de plateformes).

Autant dire qu'une offre figée du nombre de pistes nous condamnerait à une décroissance certaine.

Il ne faut pas nier que malgré notre système associatif et l'investissement des bénévoles, le vol montagne reste une activité onéreuse dans le contexte économique actuel.

Nous devons continuer à faire preuve d'inventivité de persuasion, les propriétaires sont de plus en plus frileux pour ouvrir leurs terrains au vol montagne et les politiques ne sont guère plus enthousiastes....

Cet effort est à faire dans toutes les régions, prenons exemple sur les Pyrénées et les Alpes du Sud.

En dépit du report de l'application de la réglementation en 2018, nous continuons d'œuvrer auprès de l'EASA avec l'aide de l'EMP, la FFA et la DGAC afin de défendre nos points de vue, entre autre l'autorisation de site.

Avec la DGAC et la FFA nous travaillons pour la création d'une réglementation concernant les posés hors aérodromes. Nous ne lâchons pas prise afin que l'énergie dépensée soit payante à court ou moyen terme.

Et si toutes ces choses immatérielles comme la liberté, la technicité, la compétence, la beauté, le plaisir, l'amitié partagée toutes ces sensations ressenties aux commandes de nos aéronefs en montagne sont considérées par certains comme dérisoires dans ce monde qui marche sur la tête, ce n'est pas une tragédie.....

Raison de plus pour se battre encore et toujours, de répéter les mêmes choses pour qu'au final, continuer à être heureux en homme volant !!!!!!!

Volez prudemment et au plaisir.....

NG

INfOS

La cotisation 2015 reste inchangée

L'assemblée générale de l'ASVM aura lieu le samedi 13 décembre à Sisteron.

L'assemblée générale de l'AFPM se tiendra à Grenoble St Geoires dans les locaux de l'ENAC le samedi 17 janvier.


Le premier rassemblement de l'année 2015 aura lieu à Superdévoluy sur skis le 7 février, reportable en mars.....

Le bulletin : gerard.ferrier@free.fr
Impression : info@imp-nouvelle-sisteron.com



Dates à retenir 2015

17-janvier	AG St Geoirs	ENAC		
7 février	Super Devoluy		04 92 62 60 75	N GENET
30 mai	St Jean en Royans (26)	Aéro-club (R)	04 75 48 62 27	B TALY
23-24-25 mai	Rassemblement International AFPM + EMP		BEX (CH)	



**BANQUE POPULAIRE
DES ALPES**

*Relevé d'identité
bancaire/IBAN*

Destinataire du relevé

Rib Identifiant de compte national

Code Banque 16807	Code Guichet 00103	Numéro de compte 31722192211	Clé RIB 04
----------------------	-----------------------	---------------------------------	---------------

IBAN International Bank Account Number

FR76	1680	7001	0331	7221	9221	104
------	------	------	------	------	------	-----

Domiliation

BPA GAP

Bank Identification Code (BIC)
(adresse SWIFT)

CCBPFPPGRE

Ce relevé est destiné à être remis, sur leur demande à vos
ordres ou débiteurs, français ou étrangers, appelés à
faire inscrire des opérations à votre compte (virements,
paiements de quittances, etc.)

This statement is intended to be delivered, to those of your
creditors or debtors who have transactions posted to your
account (credit transfers, invoice payments, etc.)

16/11/2009 0151 0 45 00033
ASS FFSE DES PILOTES MONTAGNE
CHEZ M BONDON ALAIN
6 ALLEE DU BOIS DE SAINT DE JEAN
05000 GAP

0000086

0000135

COMMUNICATION IMPORTANTE DU TRÉSORIER

Vous avez maintenant la possibilité de payer votre cotisation par **carte bancaire** :

En allant sur les pages privées du site de l'AFPM, vous avez accès à **VOTRE COMPTE** (géré par le logiciel Aéro-Info) sur lequel figure un icône **CB**. En cliquant sur cet icône vous suivrez les instructions délivrées par le site sécurisé de notre banque.

Notre avantage : pas de chèque à établir et à envoyer

Notre avantage : Votre cotisation est directement enregistrée sur votre compte qui constate le renouvellement de votre adhésion.

Vous pouvez également régler cette adhésion par virement bancaire : nos coordonnées sont Ci dessus :

Mais, bien entendu, si la charge de travail du trésorier vous laisse indifférent vous pouvez toujours lui adresser un chèque, qu'il encaissera malgré tout avec plaisir.

Je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et espère vous retrouver en pleine forme en 2015.

Conseil d'Administration AFPM

24 mai 2014

Aérodrome de Grenoble Le Versoud

Présents : P BON, A BONDON, JP EBRARD, G FERRIER, E FIX, N GENET, G GODOT, P PRUDENT, E DUMAS,

Excusés : P GOIN, J GRESSER, D SERRES

Invités : famille CHABOUD, M COLLOT

La réunion débute par un hommage à Jean TRICART récemment décédé.

1. Effectifs

Au jour de la réunion, 602 membres (182 ASVM, 70 APPM) dont 36 nouveaux.

2. Trésorerie

Au jour de la réunion : 54677€

Un mode paiement par carte des cotisations sera mis en place en 2015.

3. Altisurfaces

3.1 Travaux

- Mens, le terrain n'a pas été vendu, le personnel du château de Montmeilleur assure la tonte.
- Col de Bacchus, ouverture définitive, quelques travaux et la mise en place de balises seront réalisés.
- Grand Terrus, travaux réalisés sous l'impulsion de P Houms, P Loens et JY Masse.

- Clamensane, la vente de la propriété est en cours, l'activité aéronautique devrait être maintenue.
- Langogne, la DGAC a la volonté de ne pas déclasser l'aérodrome, la carte VAC sera mise à jour en reprenant les termes du NO-TAM actuel.
- L'Escoulin, demande de changement de statut où l'AFPM sera affectataire.
- Val Thorens, il existe actuellement 3 arrêtés pour cette piste, 1 seul arrêté sera refait prochainement.
- Glacier du Sablat, un avis négatif est émis par la D D T (direction départementale du territoire) ainsi que pour les Deux Alpes et les Verdures nous sommes pessimistes pour la suite.....
- Fourniture à l'APPM de 1 mat, 3 manches à air et 4 panneaux.
- G Godot suit les altisurfaces des Cévennes :

ND des Neiges est fauché par le paysan, à la demande du Père Supérieur, la piste sera fermée les 5 et 15 août pour des cérémonies religieuses.

Mt Gerbier de jonc, l'exploitation est vendue, le nouveau propriétaire veut fermer la piste à la fin 2014, des discussions seront menées pour un éventuel accord.

3. Projets

- 2 journées de travaux cailloux sont prévues à Dévoluy.
- L'ASVM financera des vols au profit du maire de Dévoluy et des propriétaires de Colombe.
- Banon une journée est prévue le 12 juillet

4. Bulletin – Site

- Plusieurs auteurs se sont manifestés merci à eux, nous sommes toujours preneurs de nouveaux articles pour le bulletin.
- JPE est chargé de la vente du nom « afpm.eu »

Un nouveau portable sera acquis pour le web-master.

5. Réglementation

Nous étions représentés à l'AG de la FFA par Noël Genet qui a rencontré Xavier Barral de la FFA et Dominique Pichon de la DGAC, l'Aircrew vol montagne et formation est suivi par Thierry Loo et Annette Lera en assureront la traduction pour septembre.

La demande concernant l'autorisation de site sur altisurface auprès de l'EASA semble pouvoir aboutir. L'EMP a adressé une lettre à Mr Gandil à ce sujet

A la demande de la FFA/DGAC, l'AFPM a rédigé une lettre destinée à l'EASA et a demandé qu'un expert vol-montagne soit présent à la réunion EASA du mois d'Octobre prochain.

6. Accidents

10 accidents sont à déplorés sur neige, dont 8 en instruction !

2 infractions au registre R sont en cours
Suite à un accident en Italie, les autorités Italiennes exigent le dépôt d'une fiche circuit en Italie, des négociations sont en cours.

7. APPM

- Malgré un bon enneigement, peu de vol en raison de fréquentes situations de sud
- Hautacam, le conseil municipal est favorable à la réutilisation de la piste sur roues et skis
- Un nouveau site est en service depuis fin 2013
- Les fiches terrain des Pyrénées ne sont toujours pas disponibles.

8. Dossier Jeune

Eric Donzet devrait également recevoir la subvention EMP, celle de l'AFPM est portée à 1000€ pour 2015.

9. Boutique

500 stylos à 2,40€ sont commandés

Josette CHABOUT après 13 ans de bons et loyaux désire suspendre son travail elle sera remplacée dans l'année par Martine FIX la tâche ne sera pas facile.....un GROS MERCI à Josette.

10. Pentecote 2014

L'épreuve d'atterrissage de la coupe Geiger est prévue sur le terrain de Sollières.

Au cours du rassemblement l'altiport de Méribel sera baptisé « Altiport Robert Merloz »

Le rassemblement de 2015 se déroulera à Bex. (Suisse)

Divers :

- La médaille de l'AFPM sera décernée à plusieurs anciens lors de rassemblements.

- Des auto-collants et des stickers D140 seront créés
- NG a adressé une lettre au Maire d'Huez suite aux restrictions qu'il impose aux clubs utilisateurs de la plate forme lors de stages.
- Le rassemblement de Sollières aura lieu le 20 septembre et celui de Montmeilleur le 27 septembre.
- NG a été contacté par le réalisateur de l'émission « Des Racines et des Ailes » pour une prochaine émission sur l'aviation verte de montagne.
- JP Triques a démissionné du CA,
Le CA a demandé à P Gouin de démissionner au vu de son emploi du temps qui ne lui a pas permis de participer aux réunions.
Eric Darmanin et Annette Lera ont été cooptés durant le CA pour prendre les deux places disponibles.



Vers Konkordiaplatz. Il faut +de 15 mn pour remonter la moraine et le névé vers le Mönch (4110 m) ou Jungfrau.

Le secrétaire
Eric FIX



Le glacier d'ALETSCHE vu de l'espace, dans le Valais,(23 km de long), les 3 névés se rejoignent place de la concorde.

31 mai 2014

Saint Jean



Robert Barrier natif du coin.





Médaille AFPM bien méritée pour Josette Chaboud



Beaucoup de monde comme d'habitude au pays des ravioles. Roy le président à l'accueil, Bruno Taly aux manettes.



44eme rassemblement international des pilotes de montagne EMP - AFPM

Cinquantenaire de l'aéroclub de MERIBEL.
60 machines avions et ULM.
115 participants provenance: Allemagne, Autriche, Espagne, France, Italie, Suisse.

MERIBEL

7--8-9 JUIN 2014



Grand prix pour notre ami parisien Pierre Bonnet sur DR 220



Denise toujours fidèle et sans bruit.



Francesco ancien président AIPM et M Martean

Coupe Geiger

Atterrissage avion le plus court: F-BMZH DR-220 - Pierre Bonnet 4 mètres
 le plus long: DR-1050 F-PULP 42 mètres - Gérard Ferrier France

Atterrissage ULM le plus court: 05 NJ Savage 3 mètres - Martin Allemagne
 Atterrissage le plus loin avant la ligne: PA-18 OE-AFC - MARTEAN Autriche

L'avion le plus silencieux: 67 db seulement: HB-OPH Denise Rudaz - Suisse
 Denise a reçu en cadeau un pot d'échappement de Formule 1 "offert par Chabord" une oeuvre d'art !
 qu'elle offre à l'AFPM pour mettre dans le chalet de Super Dévoluy.



Ont été distingués de la "médaille de l'AFPM" :

Michel Ziegler, pionnier de l'Aviation de Montagne, fondateur d'Air Alpes.

Marlies Campi pour son action en faveur de notre discipline.

Elisabeth Raiberti de l'aéroclub de Méribel, qui a organisé toute la réunion.



Belle organisation managée par le président JC Lajoux.



M Mollard président de Sollières Sardières où eu lieu la coupe Geiger



Pose de la plaque « Altiport R MERLOZ »

Robert Merloz. Ce nom évoque pour de très nombreux pilotes, la création d'Air Alpes, le premier atterrissage en janvier 1962 sur ce qui allait devenir l'Altiport de Méribel, le début de la formation montagne au SFA, et des fonctions de commandant de bord, chef des divisions A320 et B747-400 au sein d'Air France.

Mais pour nous tous, pilotes de montagne, pilotes Air France et autres, ce nom évoque, bien plus que cela encore. Celui d'un formidable pilote aux qualités, tant professionnelles que personnelles unanimement appréciées, bref un aviateur d'une grande humilité que nous respectons tous et dont nous avons tous envié la trajectoire. Un caractère bien forgé : celui du savoyard Merloz.

Robert Merloz, qui était à l'origine de l'introduction de l'A320 à Air France et qui avait réalisé, entre autre, ce survol des Champs Elysées avec le Président de la République, vol au cours duquel il avait connu quelques sueurs avec les systèmes de l'avion.

Revenons quelques années en arrière. Nous sommes le 21 janvier 1962, Michel Ziegler et Robert Merloz se préparent comme des navigateurs depuis Chambéry à décoller vers de "nouvelles terres". Ils viennent de démarrer l'activité de la nouvelle compagnie aérienne Air Alpes qu'ils ont fondée et souhaitent développer plus particulièrement les vols en montagne au profit des stations de ski qui se développent. A quelques minutes de vol, Méribel et Courchevel les attendent. Une clairière près de la forêt du Fontany à Méribel a été préparée par des moniteurs de ski, neige damée, skis aux pieds. Michel pilote le Pilatus Turbo Porter et Robert le Piper PA 18. Robert a alors 25 ans et 300 heures de vol à son actif et la bande d'atterrissage préparée fait à peine 200 mètres de long sur quelques mètres de large. La méthode de pilotage en montagne n'existe pas encore.

Décision est prise de poser tout d'abord le Piper qui présente moins de risque à l'atterrissage. L'atterrissage court est très précis et Robert qui vient de poser pour la première fois un avion à Méribel doit même remettre toute la puissance du moteur pour atteindre le haut de la plateforme. Michel Ziegler le rejoint quelques instants plus tard avec le Pilatus.

Ce même jour, ils iront ensuite découvrir Courchevel.

Aujourd'hui, la piste de Méribel (LFKX) est toujours à l'endroit où Robert l'a choisie, longue de 400 m et large de 15 mètres, en dur l'été.

Quelques jours plus tard viendront se poser avec un Pilatus à turbine Astazou, messieurs Desoche, Becker, André Tournier, Joseph Szydowski, président de Turboméca, Michel Ziegler et Robert Merloz,. Ce sera pour mémoire, le jour où Joseph Szydowski surnommé amicalement, Jojo la Turbine, citera pour la première fois le nom "d'altiport" en parlant de cette piste et de son environnement.

Robert Merloz se voit confier la gestion de cet "Altiport" de Méribel. Il est également instructeur dans le tout nouvel Aéroclub.

La méthode rigoureuse de pilotage en montagne commence à être enseignée. Il faudra simultanément créer la nomenclature des altiports, altisurfaces, glaciers et former les premiers pilotes de montagne. L'expérience venant, la méthode s'affine, cette technique qui s'instruit toujours aujourd'hui se fonde sur un pilotage basé sur le choix précis du point d'aboutissement de la trajectoire choisie, de la tenue rigoureuse de la pente d'approche et d'une vitesse décidée en amont et tenue avec précision.

Depuis, toutes ces années, Robert Merloz est resté le même. Simple-ment, toujours habité par un souhait profond de transmettre, ses connaissances, sous toutes les formes, publications, ses articles dans la presse donneront naissance en 1972 à un livre "Le pilotage en Montagne" écrit alors à deux mains avec Nano Chappel.

Robert, le pilote que nous voudrions tous être. Il donne un vrai sens à cette vie. C'est un pilote rigoureux, précis, exemplaire et c'est aussi un homme d'une grande force morale insoupçonnée. Depuis des années, il inspire les plus jeunes dans leur désir de consacrer, à leur tour, leur vie à l'Aviation.

Cet éternel amoureux de l'Air (il a été pilote de planeur, pilote privé, pilote professionnel, créateur d'une compagnie aérienne, instructeur au centre national du SFA de Challes les Eaux, pilote de ligne instructeur, commandant de bord sur les plus beaux avions de son époque, chef de division aux très hautes responsabilités), est revenu à ses passions du vol en montagne. La boucle parfaite.

Personne n'oublie le côté savoyard du personnage et on ne peut s'empêcher de penser aux propos de Roger Frison Roche:

"Partir, revenir, ouvrir les portes de la vallée, s'en aller loin voir d'autres choses et d'autres gens et puis s'en retourner au pied de ses montagnes pour les contempler de nouveau, le regard modifié de toutes les expériences, voilà l'enseignement d'une vie".

Je crois que cette phrase décrit parfaitement la vie de Robert, celle d'un homme qui a toujours voulu découvrir ce qu'il y avait derrière les montagnes d'ici ou d'ailleurs.

Extraits d'un article de Jean-Claude Roumilhac pour Aviation et Pilotes (avril 2009)

40 ans après, le glacier recrache un Pilatus

Je suis gérant d'un petit chalet d'altitude situé à 1425 mètres en rive droite du Glacier des Bossons dans la vallée de Chamonix. (adresse du site de Stephanie: <http://www.montblanc.to>)

Depuis maintenant 20 ans le glacier rejette à sa surface des morceaux de carlingue provenant de deux catastrophes aériennes survenues à 16 ans d'intervalle (1950 et 1966). En 1987, l'ancien gérant du Chalet, découvrait une partie du train d'atterrissage du premier avion, un Constellation, en face du chalet sur le glacier. Elle avait mis 37 ans pour descendre avec la marche du glacier.

Je me permet de vous contacter pour une demande d'information concernant des débris d'un autre type d'avion que je viens de retrouver sur la langue terminale du Glacier des Bossons. Il s'agirait du train arrière d'un avion type Pilatus. En me renseignant sur Chamonix, un guide de haute montagne se souvient de cet incident qui selon lui se serait produit à la fin des années 60 au niveau du Col du Dôme.

L'avion aurait glissé et fini sa course dans une crevasse, le pilote en étant sorti indemne. Aujourd'hui, je suis remonté sur le glacier. Les débris du Pilatus sont éparpillés presque tous au même endroit dans un carré d'environ 500 m2. Ce qui est très impressionnant, c'est l'état des débris. Il n'y a aucun morceau de plus d'1 m2. Toute la carlingue a été complètement broyée par le glacier.

Etant donné que l'avion avait glissé dans une crevasse, il était d'un bloc, en un élément contrairement aux deux avions d'Air India qui avaient explosé à l'impact et qui étaient donc en mille morceaux. Du Col du Dôme au chalet du glacier des Bossons (1550m), il aura donc mis 40 ans pour descendre avec la marche du Glacier.

Il s'agirait d'un PILATUS.

Un guide de haute-montagne de Chamonix se souvient d'un problème au début des années 1960 survenu au Col du Dôme. Lundi 10 sept.2001

Concernant le mystère de l'avion retrouvé sur le glacier, je suis retourné aujourd'hui sur le glacier pour tenter de trouver un indice à ce puzzle. Le glacier ayant fondu depuis ma dernière visite du 16 juin, d'autres pièces et débris de l'avion sont réapparus. Après une heure de recherche, enfin la délivrance avec un morceau de ferraille où figurait la solution du problème. Une petite plaque d'identification avec ces mots : PILATUS FLUGZEUGWERKE AG STANS

Typ : PC-6 Fabr n°72 Kontr. 28-06-60

C'est donc bien un PILATUS.

(Courrier de Stephanie Ruby en juin 2001).

10 Juin 2002.....

Nous avons retrouvé le pilote du Pilatus...Robert MERLOZ, Président de l'aéro-club de Méribel vient de prendre connaissance de ce récit. Cette histoire est la sienne.

Air Alpes venait d'être créée le 1er juillet 1961. Dans le but de tester les possibilités opérationnelles du tout dernier Pilatus, équipé alors d'un moteur à piston (Lycoming 340 cv) et le premier à compresseur, loué par la société Pilatus à Air Alpes, Robert Merloz et Michel Ziegler décollèrent ce 1er Septembre 1961, de bon matin, et firent un premier atterrissage sur le col infranchissable (en haut du glacier de Tré la Tête). Vers 07h00, direction le Col du Dôme (sous le Dôme du Goûter) pour un nouvel atterrissage.

Robert Merloz est le pilote, Michel Ziegler le passager, l'avion n'a qu'un manche.

Au décollage, l'avion touche le bord d'une première crevasse puis se brise sur une deuxième.

Les jours suivants, la neige recouvre peu à peu l'appareil qui ne fit sa réapparition que

40 ans plus tard.....



Elisabeth Raiberti, Michel Ziegler et Noel Genet

21 juin 2014

Cipiéres



A noter aussi que cette année nous avons reçu M TRONQUIER représentant le Député Maire M Charles Ange GINESY (c'est important dans le contexte actuel), notre ami URBAIN (Langogne), et pour la première fois une délégation d'italiens en provenance de Bergamo avec 4 ULM.

Pierre-Michel JACOMET 06 64 90 40 09

Chargé des relations avec les aéroclubs avions vol montagne et AFPM/ASVM
Aéroclub Alpes Azur ULM (Cipieres, LF0652)



5 JUILLET 2014

Corlier



Elie Dumaret fidèle à sa création.



M Le Maire de Corlier au centre.



Banon

17 aout 2014



Du chocolat à la Williamine, une spécialité suisse.



Benoit privé d'avion, venu en voiture.

Du beau temps après les pluies.
Prévu le samedi, le rassemblement a eu lieu le dimanche.
Atterrissage Nord la piste Est étant neutralisée.
Beaucoup d'ULM et de G1 dont le constructeur était venu en voisin.



Valberg

6 sept 2014



Bonjour Richard,
Ci-joint quelques photos de notre rencontre à Valberg.

J'ai noté une forte présence d'ULM, la participation de Paul PRUDENT (FFPLUM pôle vol montagne), de Noel GENET (président AFPM/ASVM), de notre député, maire Charles Ange GINESY et de nombreux amis pilotes et sympathisants.

Bravo pour cette belle journée de rencontres constructives.
Pierre-Michel JACOMET
Pilote Aéroclub Alpes Azur ULM



Montmeilleur

27 sept 2014



Beaucoup d'ULM pour ce rassemblement. Un temps estival. Nous avons eu la visite de la BGTA de ST Geoirs



Le Patron, au contrôle et à l'accueil



41^{ème} Coupe Icare à Saint Hilaire du Touvet 18-21 septembre 2014

La Coupe Icare est sans doute le rassemblement de pilotes de sports aériens le plus important qui existe au monde. Créée à Saint Hilaire du Touvet (Isère) en 1974 par une poignée de passionnés de vol en aile delta , c'est aujourd'hui un évènement incontournable pour tous les pratiquants et amateurs du vol ultra-léger : vol libre , paramoteur , ULM , hommes volants en « wingsuit » montgolfières etc... Près de 100 000 visiteurs se bousculent autour des aires de décollages, dans les allées des zones d'expositions de matériel , ou en bas de la falaise du Touvet sur l'aire d'atterrissage de Lumbin.

Animée par 1 000 bénévoles , la Coupe Icare allie passion – partage – poésie et permet également à des « anciens du vol libre » de se retrouver plusieurs années plus tard.

Le vol libre regroupe aujourd'hui plus de 45 000 licenciés au sein de la FFVL (Fédération Française de Vol Libre) dont 15% de femmes ! La Coupe Icare est avant tout un formidable plateau de démonstrations aériennes avec les meilleurs pilotes mondiaux mais accessible également à tout pilote entraîné. Le Carnaval des Airs est l'évènement « grand public » avec plus de 150 pilotes de parapentes ! Déguisements hauts en couleurs , drôles de machines volantes , thèmes les plus originaux... Si dans l'aviation traditionnelle , les pilotes d'aéro-clubs se déguisent en « pilotes de lignes » dans leurs avions à la technologie bien souvent dépassée , ici les pilotes ne se prennent pas au sérieux ! Pourtant , ils partagent le même ciel et les mêmes plaisirs du vol !

Icare Expo est le salon international des Sports Aériens avec 5000 m2 couverts dédiés au matériel , accessoires, écoles.. ou fournisseurs des dernières technologies de pointe en matière d'instrumentation de vol ou fabricants de paramoteurs , de moteurs , d'hélices etc... Ici on trouve de tout pour se faire plaisir ! Véritable vitrine de l'innovation (harnais , parachutes de secours, instruments de vol ultra-légers et ultra-performants...) Icare Expo regroupe plus de 200 exposants.

En parallèle, il existe les Icares du Cinéma qui récompensent les meilleurs films de vol libre ou de sports aériens.

Toutes les fédérations des Sports Aériens répondent présentes (FFVL , Fédération Française d'Aérostation , Fédération Française de Parachutisme , Fédération Française d'Aéromodélisme, Fédération Européenne des Loisirs Aériens, FFPLUM) et d'ailleurs, une piste ULM est spécialement créée et ouverte à l'occasion de la manifestation et il convient de noter le soutien de la Région Rhône Alpes, véritable partenaire de la Coupe Icare.





A LA MONTAGNE, UN ULM PARMIS LES GRANDS

Antoine LEYENDECKER 60 ans, basé en région Lyonnaise a rejoint l'AFPM en 2012.

Pilote d'avion durant 34 ans, 700hdv surtout des voyages, il passe à l'ULM pour des questions de complexité grandissante. Il trouve une place de hangar à Mionnay (01) avec une machine pas forcément choisie, il découvre le ZENAIR CH701. Des collègues pilotes avions qualifiés montagne et pilotes ULM, notamment Rémi et Jean-Marie, lui font découvrir ce qu'est une altisurface : Corlier, l'Escoulin, la Jasserie, le Col du Beal, et...La Croix-Rozier, alors là ça devient impressionnant !

Prudemment, il redécouvre à pied chacune de ces altisurfaces avant de se sentir prêt à aller s'y poser.

Il vit tout cela avec des pincements au coeur, mais aussi beaucoup de bonheur, lui qui aime la montagne et la nature.

En 2013, après plusieurs livres sur le sujet, et beaucoup de questionnement il enchaîne : ND des Neiges, Gerbier de Jonc, Banon, Clamensane, Grand Terrus, La Motte Chalen-

con, Faucon. A noter aussi, un passage par SuperDevoluy, qui lui donne envie de revenir passer un WE avec sa femme dans ce magnifique chalet AFPM.

En 2014, il est temps de se former un peu plus à la théorie : un tour à GAP au PNVM, le pôle montagne commun à la FFPLUM et l'AFPM. Paul PRUDENT qui mérite bien son nom, fait passer sa passion de la montagne, avec beaucoup de gentillesse.

Puis c'est le rassemblement AFPM de Méribel...c'est haut avec seulement 65cv, Bacchus qui vient de rouvrir, Bellegarde...c'est chaud, Monestier chez Gérard...c'est beau, et le final à Montmeilleur...où il faut « faire attention aux poulets » comme dit Noël !

Antoine nous confie : « Je suis heureux d'avoir pu rejoindre la grande famille des pilotes de montagne, c'est une école de précision, d'humilité qui procure de grandes joies, une famille qui pratique rigueur et bonne humeur ».